|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | TEHNIČNA SPECIFIKACIJA | **Priloga 5/a** |  |

Predmet javnega naročila VKS-236/24 za SKLOP 1., je dobava dveh (2) smetarskih vozil, s potisno ploščo za zbiranje, stiskanje in prevoz odpadkov na dvoosni šasiji, podrobno opisani v nadaljevanju.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Izpolni ponudnik z navedbo oziroma načinom izpolnitve posamezne zahteve (DA/NE/NAVEDENA VREDNOST**)** |
| **ŠASIJA** | |
| **OSNOVNE ZAHTEVE:** |  |
| * komunalno prirejena dvoosna šasija s kratko kabino, pogon 4x2 |  |
| * šasija in vsa oprema mora biti izdelana skladno z veljavnimi predpisi RS oz. direktivami EU, če ni slovenskih, oprema, za katero se to zahteva, pa mora imeti tipsko odobritev |  |
|  |  |
| **TEHNIČNE ZAHTEVE:** |  |
| **Nosilnost:** |  |
| * tehnična dovoljena masa najmanj 18.000 kg |  |
| * tehnična dovoljena nosilnost sprednje osi najmanj 7.500 kg |  |
| * tehnična dovoljena nosilnost pogonske osi najmanj 12.000 kg |  |
|  |  |
| **Motorni del:** |  |
| * vrsta motorja – nizko emisivni Euro 6 |  |
| * protihrupna zaščita skladna s predpisi |  |
| * moč motorja – najmanj 235 kW |  |
| * prostornina motorja največ 7.000 cm3 |  |
| * navor najmanj 1200 Nm |  |
| * elektronsko upravljanje motorja |  |
| * elektronski omejevalec hitrosti pri 90 km/h |  |
| * omejevalec hitrosti pri 30 km/h z blokado za vzvratno vožnjo |  |
| * rezervoar goriva s kapaciteto najmanj 300 litrov |  |
| * vserežimski regulator |  |
| * ustrezen izvod moči za trajno delovanje smetarske nadgradnje |  |
|  |  |
| **Menjalnik:** |  |
| * avtomatski menjalnik s hidravličnim pretvornikom navora |  |
| * stikalo za avtomatski nevtralni položaj in samodejno aktivacijo hidravlike nadgradnje oz. ekvivalentna rešitev |  |
| * prestavno razmerje prilagojeno pretežno mestni vožnji |  |
| * Stikalni element pritrjen pod naslonom za roko, ki vozniku omogoča komfortni vklop odgona/črpalke, elektronske postajne zavore in nevtralnega položaja menjalnika. |  |
| **Diferencial** |  |
| * zapora diferenciala na zadnji osi |  |
|  |  |
| **Zavorni sistem:** |  |
| * zračni, dvokrožni sistem, samodejna nastavitev na prednji in zadnji osi |  |
| * opozorilni signal pri padcu tlaka v zavornem sistemu |  |
| * kolutne zavore na sprednji in zadnji osi |  |
| * ABS sistem |  |
| * sistem proti zdrsavanju koles pri speljevanju ASR |  |
| * postajna zavora za smetarsko vozilo ( skladna s SIST EN 1501-1) |  |
| * pomoč pri speljevanju v klanec |  |
| * ojačana motorna zavora z močjo zaviranja najmanj 180 kW |  |
|  |  |
| **Krmilni mehanizem:** |  |
| * hidravlični volan nastavljiv po višini in nagibu |  |
| * elektronsko reguliran krmilni sistem, ki omogoča komfortno upravljanje volana |  |
|  |  |
| **Kolesa in vzmetenje:** |  |
| * pnevmatike z M+S profilom na pogonski osi |  |
| * parabolično vzmetenje spredaj in zračno zadaj |  |
| * stabilizator na sprednji in zadnji osi |  |
| * blatniki z lovilci nečistoč spredaj in zadaj |  |
|  |  |
| **Električne naprave:** |  |
| * baterije 2 x 12 V / najmanj 180 Ah |  |
| * generator najmanj 120 A / 28 V |  |
| * električno stikalo za izklop baterije |  |
|  |  |
| **Kabina** |  |
| * kompaktna prekucna dnevna kabina |  |
| * čim nižji vstop v kabino, oddaljenost tal kabine od vozne površine največ 1.400 mm |  |
| * ogrevana in električno nastavljiva vzvratna ogledala |  |
| * električni pomik stekel |  |
| * avtomatska klima naprava v kabini |  |
| * opozorilni utripajoči svetilki na strehi kabine, 2kos |  |
| * dnevne LED luči |  |
| * dve LED utripajoči svetiki v maski kabine |  |
| * meglenke |  |
| * loputa na strehi kabine |  |
| * zadnja stena kabine brez oken |  |
| * zračno vzmeten komfortni sedež voznika z naslonom za glavo, ogrevan, ergonomski, nastavljiv ledveni del |  |
| * sedežna klop za 2 osebi z varnostnim pasom ali srednji sedež z naslonom za glavo in varnostnim pasom |  |
| * senčnik nad vetrobranskim steklom z zunanje strani |  |
| * tahograf za dva voznika |  |
| * števec delovnih ur vozila |  |
| * opozorilni signal za vzvratno vožnjo |  |
| * računalniški prikazovalnik podatkov – DISPLAY, slovenski prevod |  |
| * daljinsko centralno zaklepanje |  |
| * obvezna oprema vozila (gasilni aparat, varnostni trikotnik, komplet prve pomoči, baterijska svetilka) |  |
| * dvigalka in pripadajoče orodje |  |
| * radijski sprejemnik z USB priključkom in bluetooth povezavo za prostoročno telefoniranje |  |
| * barva bela |  |
|  |  |
| **Okvir šasije:** |  |
| * medosna razdalja med 3800 in 3900 mm |  |
| * stranska zaščita na medosju |  |
| * podložna zagozda 2 x |  |
| * jeklen sprednji branik |  |
|  |  |
| **NADGRADNJA** | |
| **TEHNIČNI PODATKI ZA NADGRADNJO:** |  |
| - Vozilo za zbiranje odpadkov z vsemi dodatki mora biti izdelano v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev    (Ur.l. RS, št. 75/2008, 66/2010, 17/2011-ZTZPUS-1, 74/2011) in harmoniziranim standardom SIST EN 1501-1; 2021. |  |
|  |  |
| **TEHNIČNE ZAHTEVE:** |  |
| * nadgradnja mora omogočati zbiranje in prevažanje komunalnih odpadkov, manjših kosovnih in ločeno zbranih frakcij odpadkov (papir, steklo, embalaža, ipd) in bioloških odpadkov |  |
| * tip nadgradnje je nadgradnja z nakladanjem z zadnje strani |  |
| * odpadki se nakladajo mehansko preko vsipnega roba v korito, od koder jih mehanizem za stiskanje potisne in stisne v keson vozila. Vrata se vertikalno odpirajo |  |
| * nadgradnja je sestavljena iz dveh osnovnih delov: kesona in vrat. Vrata so opremljena z izstresalnim mehanizmom |  |
| * nadgradnja usklajena s šasijo z optimalno razporeditvijo osnih obremenitev |  |
| **Keson:** |  |
| * keson z zaobljenimi stranicami brez prečnih ojačitev |  |
| * celotna konstrukcija 100% v varjeni izvedbi |  |
| * pomožni okvir in pritrditev na šasijo izvedena v skladu s priporočili proizvajalca šasije |  |
| * dolžino kesona optimalno prilagoditi šasiji |  |
| * maksimalna širina kesona 2350 mm |  |
| * sistem praznjenja z vgrajeno iztisno ploščo |  |
|  |  |
| **Iztisna plošča:** |  |
| * vodena s pomočjo bočnih drsnih vodil |  |
| * pomik iztisne plošče po celotni dolžini kesona s teleskopskim cilindrom |  |
| * avtomatski odmik iztisne plošče na principu povratnega efekta zaradi preseganja nastavljenega tlaka stiskanja |  |
| * avtomatski odmik iztisne plošče pri zapiranju vrat – preprečuje nasedanje vrat na iztisno ploščo |  |
| * samodejna nastavitev povratnega tlaka iztisne plošče glede na položaj iztisne plošče in aktivno stopnjo teleskopskega cilindra. Zaznavanje položaja iztisne plošče s pomočjo linearnega merilnika (npr. laser, ultrazvočni senzor ali podobno). Prikaz položaja iztisne plošče na prikazovalniku v kabini vozila. |  |
|  |  |
| **Vrata:** |  |
| * korito v enem delu, izdelano iz visokokvalitetnega jekla odpornega na obrabo trdote min 400 HB (Hardox 400 ali ekvivalent), min debelina dna korita 6 mm |  |
| * avtomatsko odklepanje in zaklepanje pri odpiranju in zapiranju vrat |  |
|  |  |
| **Mehanizem stiskanja:** |  |
| * mehanizem prilagojen pobiranju mešanih komunalnih odpadkov, ločeno zbranih frakcij komunalnih odpadkov in bioloških odpadkov |  |
| * mehanizem stiskanja po principu dveh plošč (drsna in potisna plošča) s stiskanjem ob iztisno ploščo |  |
| * obrabi izpostavljeni deli drsne in potisne plošče izdelani iz visokokvalitetnega jekla odpornega na obrabo trdote min 400 HB (Hardox 400 ali ekvivalent) |  |
| * pomikanje sistema plošč s štirimi dvostransko delujočimi hidravličnimi cilindri v naslednjem zaporedju: odpiranje potisne plošče, spuščanje drsne plošče, zapiranje potisne plošče in dvig drsne plošče |  |
| * hidravlični cilindri za pomik drsne plošče montirani na zunanji strani vrat |  |
| * hod vseh cilindrov kontroliran s končnimi stikali za zagotavljanje nizko hrupne izvedbe nadgradnje ali ekvivalentna rešitev |  |
| * v kolikor potisna plošča zaradi zagozditve ne doseže končnega položaja v koritu, sistem stiskanja avtomatsko ponovi ciklus |  |
|  |  |
| **Sistem stiskanja:** |  |
| * ročni sistem stiskanja "MAN" |  |
| * avtomatski sistem z enojnim ciklom "SINGLE" |  |
| * avtomatski sistem s kontinuiranim ciklom "AUTO" |  |
| * avtomatski način delovanja s prednastavljenim številom ciklov (možnost izbire: 2, 3, 4 ali 5 ciklov) |  |
|  |  |
| **Tesnjenje:** |  |
| * neprodušno tesnjenje med vrati in kesonom po celi višini vrat |  |
|  |  |
| **Izstresalni mehanizem:** |  |
| * pritrjen na zadnji strani vrat |  |
| * kovinska konstrukcija iz visoko kvalitetnega materiala |  |
| * ročni način delovanja |  |
| * oblikovan za dvigovanje naslednjih standardnih posod za odpadke: |  |
| * premične posode za odpadke na 2. kolesih, kapacitete od 80 do 340 l za dviganje z glavnikom - dimenzije in oblika v skladu s SIST EN 840-1 |  |
| * premične posode za odpadke na 4. kolesih, kapacitete od 500 do 1100 l z ravnim pokrovom, za dviganje z glavnikom ali rokami, - dimenzije in oblika v skladu s SIST EN 840-2 |  |
| * čas praznjenja 2-kolesnega zabojnika (dvig/spust) max. 8 sekund |  |
| * čas praznjenja 4-kolesnega zabojnika (dvig/spust) max. 12 sekund |  |
| * nastavljivi naslon za zabojnike z odpiralcem pokrovov |  |
| * loputa na vsipnem robu |  |
| * minimalne zahtevane karakteristike stresalnega mehanizma: |  |
| * + - proporcionalno hidravlično krmiljenje |  |
| * + - delovanje stresalnega mehanizma v prostem teku motorja oz. brez potrebe po povišanju vrtljajev motorja. |  |
| * + - CAN-BUS krmilni sistem s prikazovalnikom (skladen z ISO11898-1, CleANopen komunikacijski protokol) |  |
| * + - hidravlično zaklepanje zabojnika na zobniško letev |  |
| * + - avtomatski vklop zapore za preprečevanje samodejnega spuščanja stresalnega mehanizma, ko je vozilo v mirujočem položaju |  |
| * + - zvočni opozorilni signal, če stresalni mehanizem ni v voznem položaju |  |
| * + - dvig stresalnega mehanizma v vozni položaj iz kabine vozila |  |
| * + - obojestransko brezstopenjsko krmiljenje stresalnega mehanizma s pomočjo krmilne ročice (joy stick) |  |
| * + - avtomatski vklop stiskalnega mehanizma po izpraznitvi zabojnika z možnostjo nastavitve števila praznjenj |  |
| * + - avtomatsko »otresanje« zabojnika, ko je krmilna ročica v končnem položaju |  |
| * + - prednastavljena hitrostna krivulja: počasen dvig zabojnika na začetku poti, pospeševanje na sredini in zaviranje pred doseženim končnim položajem |  |
| * + - komande na desni strani montirane na zložljivi konzoli ali drugače ergonomsko prilagodljive |  |
|  |  |
| **Osnovne zahtevane karakteristike in lastnosti:** |  |
| * kapaciteta nadgradnje najmanj 11,0 m3, računano v skladu s SIST EN 1501-1 |  |
| * kapaciteta korita minimalno 1,2 m3, računano v skladu s SIST EN 1501-1 |  |
| * višina vozila največ 3.100 mm |  |
| * maksimalni previs nadgradnje 2.700 mm |  |
| * vse dejanske mere vozila podati v prilogi 1 |  |
| * izračun obremenitev osi podati v prilogi 2 |  |
|  |  |
| **Varnostne zahteve:** |  |
| * vozilo za zbiranje odpadkov z vso opremo mora zadostit vsem varnostnim zahtevam navedenim v standardu SIST EN 1501-1 |  |
|  |  |
| **Komande:** |  |
| * vse komande potrebne za delovanje nadgradnje |  |
| * ročne komande za praznjenje posod na ergonomsko najugodnejšem položaju |  |
| * avtomatsko čiščenje korita v primeru dvignjenih vrat |  |
| * dodatne komande za odpiranje in zapiranje vrat ter praznjenje kesona v kabini nadgradnje |  |
| * dodatne komande za ročno kontrolo delovanja mehanizma stiskanja |  |
|  |  |
| **Hidravlični sistem:** |  |
| * hidravlični sistem usklajen z zahtevami proizvajalca šasije |  |
| * primerna hidravlična črpalka renomiranega proizvajalca |  |
| * črpalka mora zagotavljati: |  |
| * + samodejni izklop hidravlične črpalke s prestavitvijo menjalnika v vozni položaj |  |
| * + samodejni vklop hidravlične črpalke s prestavitvijo menjalnika v nevtralni položaj |  |
|  |  |
| **Električni sistem:** |  |
| * + - * električni sistem nadgradnje prilagojen električnemu sistemu šasije |  |
| * vse operacije krmiljene preko programobilnega CAN – BUSkrmilnega modula |  |
| * krmilni sistem nadgradnje mora temeljiti na CleANopen komunikacijskem protokolu, sistem mora dovoljevati naknadno vgradnjo naprav drugih proizvajalcev, ki prav tako temeljijo na CleANopen |  |
| * krmilni pult s prikazovalnikom v kabini vozila, najmanj z naslednjimi funkcijami: |  |
| * izbor optimalnega načina delovanja glede na vrsto odpadkov |  |
| * prikaz statusa delovanja |  |
| * števec delovnih ur hidravličnega sistema (dnevni/skupni) |  |
| * števec odpiranja zadnjih vrat (dnevni/skupni) |  |
| * števec ciklusov stiskanja (dnevni/skupni) |  |
| * prikaz napak v delovanju |  |
| * prikaz mesta na nadgradnji, kjer je napaka nastala |  |
| * shranjevanje napak v spominski modul |  |
| * prikaz statusa posameznih digitalnih oz. analognih vhodov in izhodov |  |
| * možnost individualne nastavitve parametrov |  |
| * integrirana funkcija video nadzornega sistema |  |
|  |  |
| **Mazanje:** |  |
| * minimalno število mazalnih mest, primeren način mazanja glede na izvedbo nadgradnje na lahko dostopnem mestu |  |
|  |  |
| **Zaščita:** |  |
| * vsi elementi peskani, temeljno barvani z dvokomponentnim epoksidnim premazom, končni sloj dvokomponentni poliuretanski ali akrilni lak, sušenje v sušilni komori |  |
| * barva v barvi kabine |  |
|  |  |
| **Ostalo:** |  |
| * dve LED bliskavici na zadnjem delu nadgradnje |  |
| * opozorilni signal, ko je keson poln |  |
| * luč za osvetlitev korita, luči za osvetlitev okolice na kesonu (levo in desno), dve delovni luči na zadnjem delu nadgradnje, v skladu z predpisi |  |
| * števec obratovalnih ur hidravlične črpalke |  |
| * možnost izbiranja nastavitve režimov optimalnega stiskanja za zbiranje ostanka komunalnih odpadkov, stekla, papirja in embalaže ali bioloških odpadkov |  |
| * blatniki za zadnja kolesa plastični |  |
| * gumijast blatnik po celi širini vrat |  |
| * bočni naletni odbojniki na šasiji ali nadgradnji |  |
| * nosilec za metlo in lopato |  |
| * servisna vrata na kesonu, namenjena čiščenju prostora za iztisno ploščo |  |
| * kroglični izpustni ventil na spodnjem delu korita in pod ksonom |  |
| * strgalo na spodnjem delu in stranicah iztisne plošče – dodatno preprečuje prehod odpadkov za iztisno ploščo |  |
| * dve preklopni stopnici v zadnjem delu vozila namenjeni za prevoz delavcev v skladu z zahtevami SIST EN 1501-1; 2021 |  |
| * stikalo za zvonec v kabini, montirano levo in desno, dosegljivo s stopnic |  |
| * zaboj za orodje |  |
|  |  |
| ***Ostale zahteve*** |  |
|  |  |
| **DOKUMENTACIJA:** |  |
| Ponudnik bo dolžan predati kupcu naslednjo dokumentacijo. Vsa dokumentacija mora biti v slovenskem jeziku. |  |
| **Tehnična dokumentacija :** |  |
| * dokumentacija z vsemi tehničnimi podatki, vključno s potrebnimi risbami, načrti in slikami iz katerih je razvidno, da vozilo ustreza zahtevam za šasijo in nadgradnjo |  |
| navodila za upravljalno osebje s tehničnim opisom delovanja (elektronska in tiskana verzija) |  |
| * navodila za manipulacijo, varno delo in izven-servisno vzdrževanje v skladu s predpisi:   + SIST EN 291-1. del točka 3.20   + SIST EN 292-2. del točka 5   + SIST EN 1501-1; 2021 točka 7 |  |
|  |  |
| **Garancijska dokumentacija:** |  |
| * garancijska knjižica z garancijskimi pogoji |  |
| * seznam pooblaščenih servisov v Sloveniji |  |
|  |  |
| **Ostala dokumentacija:** |  |
| * dva računa z vsemi podatki, potrebnimi za registracijo |  |
| * homologacijski dokument (izjava o skladnosti, da vozilo kot celota ustreza predpisom v RS) |  |
| * potrdilo oz. poročilo o periodičnem pregledu in preskusu delovne opreme kot celote, s strani za to pooblaščenega podjetja |  |
| * Oznaka skladnosti CE v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev (Ur.l. RS, št. 75/2008, 66/2010, 17/2011-ZTZPUS-1, 74/2011) |  |
| * ES izjava o skladnosti v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev (Ur.l. RS, št. 75/2008, 66/2010, 17/2011-ZTZPUS-1, 74/2011) |  |
| * Navodila za uporabo, vzdrževanje in preizkušanje v skladu z Odredbo o varnosti strojev s Pravilnikom o varnosti strojev (Ur.l. RS, št. 75/2008, 66/2010, 17/2011-ZTZPUS-1, 74/2011) |  |
| * katalog nadomestnih delov za vozilo in nadgradnjo v elektronski obliki |  |
| * dokumentacija za servisiranje in vzdrževanje strojev z navodili za mehanske sklope, električnimi načrti in hidravličnimi načrti za navedeni sklop v elektronski obliki (tehnična dokumentacija za vzdrževanje in servisiranje stroja z vsemi električnimi in hidravličnimi shemami), |  |
| * pisno potrdilo o usposabljanju upravljavcev naročnika , na lokaciji naročnika VOKA SNAGA, d.o.o, Cesta dveh cesarjev 111, 1000 Ljubljana |  |
|  |  |
| **Rok in način dobave** |  |
| Rok dobave za predmet javnega naročila je največ 16 mesecev od dneva podpisa pogodbe. |  |
|  |  |
| **Garancijski rok** |  |
|  |  |
| **Šasija** |  |
| ponudnik mora zagotoviti splošni garancijski rok, ki ne sme biti krajši od dveh (2) let. |  |
| * ponudnik je dolžan poleg tega zagotoviti tudi garancijo proti koroziji šasije in kabine za obdobje pet (5) let |  |
|  |  |
| **Nadgradnja** |  |
| ponudnik mora zagotoviti tri (3) letni garancijski rok za mehanizem drsne plošče, za drsno ploščo, za potisno ploščo in za korito, za vse ostalo pa dve (2) leti |  |
| * ponudnik mora zagotoviti garancijski rok proti prerjavenju pet (5) let |  |
| * Garancijski rok začne teči z dnem uspešnega prevzema vozil. |  |
|  |  |
| **Servisiranje in rezervni deli** |  |
|  |  |
| * servis za garancijsko in izven garancijsko servisiranje mora biti oddaljen največ 50 km od lokacije naročnika VOKA SNAGA, d.o.o, Cesta dveh cesarjev 111, 1000 Ljubljana |  |
| * Najbližji servis naročniku je na lokaciji:   Šasija  Nadgradnja |  |
| * servis z najmanj dveletnimi izkušnjami servisiranja primerljivih vozil | |
| * prodajalec mora zagotoviti izvedbo servisnih storitev in dobavo rezervnih delov za obdobje desetih (10) let od dobave. Servisne storitve mora zagotavljati z odzivnim časom dveh delovnih dni s hkratno dobavo in zamenjavo obrabljivih rezervnih delov | |
|  | |
| **Tehnična sposobnost ponudnika** | |
|  | |
| Ponudnik lahko ponudi le preizkušene tehnične rešitve, kar dokaže z ustreznimi referencami. Reference ustrezajo, če je ponudnik v zadnjih treh letih pred dnevom objave naročila na območju EU dobavil najmanj tri smetarska vozila z nadgradnjami, ki so ponujeni nadgradnji identične v naslednjih točkah:  - mehanizem stiskanja po principu dveh plošč (drsna in potisna plošča) s stiskanjem ob iztisno ploščo,  - hidravlični cilindri za pomik drsne plošče nameščeni na zunanji strani zadnjih vrat,  - krmiljenje preko CAN - BUS krmilnega modula,  - stresalni mehanizem primerljivih karakteristik s ponujenim tipom stresalnega mehanizma,  - vgrajen sistem za samodejno nastavitev povratnega tlaka iztisne plošče glede na položaj iztisne plošče in aktivno stopnjo teleskopskega cilindra.  Na zahtevo naročnika mora ponudnik na lastne stroške zagotoviti predstavitev in preizkus vozila z referenčnega seznama na lokaciji naročnika. | |
| **Usposabljanje** | |
| Ponudnik je dolžan upravljavce in vzdrževalce naročnika teoretično in praktično usposobiti za varno uporabo delovne opreme v skladu z navodili za uporabo, vzdrževanje, preizkušanje in servisiranje delovne opreme proizvajalca delovne opreme ter o tem izdal naročniku, s poimenskim seznamom, pisno potrdilo o usposabljanju, na lokaciji naročnika VOKA SNAGA, d.o.o, Cesta dveh cesarjev 111, 1000 Ljubljana . | |
|  | |
| **Reklamacije** | |
| Naročnik bo morebitne reklamacije uveljavljal v skladu z določili Obligacijskega zakonika ter v skladu z določili, navedenimi v osnutku pogodbe. | |
|  | |
| **Prevzem vozil** | |
| Prevzem se bo opravil na lokaciji na lokaciji naročnika VOKA SNAGA, d.o.o, Cesta dveh cesarjev 111, 1000 Ljubljana | |
| Dobava se bo štela za pravilno izvršeno, ko bo predmet javnega naročila, vključno celotno pripadajočo dokumentacijo prevzet in ko bo podpisan primopredajni zapisnik o prevzemu vozil. | |
|  | |

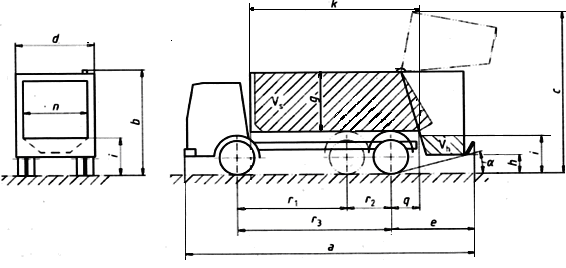
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (kraj, datum) | žig | (Ime in priimek ter podpis ponudnika) |

**Obvezne priloge:**

* tehnična dokumentacija vozila z vsemi tehničnimi podatki, vključno s potrebnimi risbami in slikami, iz katerih je razvidno, da vozilo ustreza zahtevam,
* tehnično dokumentacijo na lastnih obrazcih o ponujenem tipu nadgradnje,
* obrazec Priloga 1 in 2,

PRILOGA 1

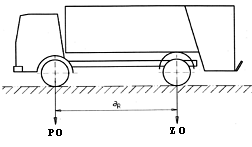
DIMENZIJE

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| a | Največja dolžina[[1]](#footnote-1) |  | mm |
| b | Največja višina neobremenjenega vozila1 |  | mm |
| c | Višina dvignjenih vrat neobremenjenega vozila1 |  | mm |
| d | Največja širina nadgradnje |  | mm |
| e | Največji previs nadgradnje1 |  | mm |
| g | Notranja višina kesona |  | mm |
| h | Višina najnižje točke obremenjene nadgradnje1 |  | mm |
| i | Vsipni rob pri obremenjenem vozilu |  | mm |
| k | Dolžina kesona |  | mm |
| n | Notranja širina kesona |  | mm |
| q | Previs šasije |  | mm |
| r | Medosna razdalja r1, r2, r3 |  | mm |
| α | Naklonski kot do skrajne previsne točke obrem. vozila1 |  | ° |
| Vs | Kapaciteta nadgradnje[[2]](#footnote-2)2 |  | m3 |
| Vh | Kapaciteta korita |  | m3 |
|  | Možno odstopanje vseh vrednosti | +/- | % |

PRILOGA 2

IZRAČUN OBREMENITVE OSI



PO osna obremenitev prve osi

ZO osna obremenitev teoretične zadnje osi

TV skupna teža vozila

aR medosna razdalja**[[3]](#footnote-3)**  mm

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Št.** | **Obremenitev** | **PO**  **kN** | **ZO**  **kN** | **TV**  **kN** |
| 1 | Šasija s kabino |  |  |  |
| 2 | Nadgradnja z izstresalno napravo |  |  |  |
|  | sum 1 and 2 |  |  |  |
| 3 | Voznik in oprema | 1,0 | 0,5 | 1,5 |
|  | sum 1 do 3  (skupna teža z voznikom in opremo) |  |  |  |
| 4 | Nosilnost |  |  |  |
| 5 | Dovoljena skupna masa vozila |  |  |  |
|  | Možno odstopanje vseh vrednosti +/- % |  |  |  |

OPOMBE: Položaj iztisne plošče zagotavlja najnižjo obremenitev prve osi (pozicija pri vratih)

1. 1 Vozilo z vso opremo (npr. iztresalni mehanizem, sklopljene stopnice, rotacijska svetilka,lovilec izcednih vod, ipd,.) [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 Izračunano v skladu z definicijo po SIST EN 1501 - 1, zaokroženo na eno decimalno mesto. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pri šasijah z več kot dvema osema se za izračun upošteva teoretično medosje [↑](#footnote-ref-3)