**Tehnične specifikacije**

**za javno naročilo – VKS-69/24- Zamenjava segmentnih vrat**

**SKUPNE ZAHTEVE ZA VSA VRATA:**

* CE izjava,
* Navodila za obratovanje in vzdrževanje – 1 tiskana verzija v slovenskem jeziku, 1 v digitalni obliki.

**OSTALE ZAHTEVE:**

* Demontirano blago (vrata) naročnika izvajalec odloži na s strani naročnika določeno mesto na lokaciji naročnika (demontirano blago ostane naročniku).

**Vrata P1:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, vrata zunaj barvana v RAL 2008 in črka R v RAL 8002 (ali NCS 4050-Y70R), vrata znotraj barvana v RAL 2008, vodila barvane v RAL 8002 (ali NCS 4050-Y70R).
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine. Ravno tako ponudnik naredi lastno izmero položaja črke R in s tem ustrezno razporedi barve.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelane iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno C4, zvočna izolativnost min. 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir zunaj barvan v RAL 2008 in črka R v RAL 8002 (ali NCS 4050-Y70R), znotraj v RAL 2008
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in zunaj barvane v RAL 2008 in črka R v RAL 8002 (ali NCS 4050-Y70R), znotraj v RAL 2008, z antikorozijsko zaščito minimalni C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskim displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na zunanji strani vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi tudi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 8002 (ali NCS 4050-Y70R)
* Ročica za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat s pritisno tipko premera min. 80 mm zunaj in znotraj
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah, montirane diagonalno
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata BO1 in BO2:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, vrata obojestransko barvana v RAL 1033, vodila barvana v RAL 1033.
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelana iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno C4, zvočna izolativnost min. 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir obojestransko barvan v RAL 1033
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in obojestransko barvane v RAL 1033, z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskim displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na obeh straneh vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi tudi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 1033.
* Ročica za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Induktivna zanka za odpiranje vrat zunaj in znotraj
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat z induktivno zanko, zapiranje vrat po X (nastavljivo) sekundah po prevozu vozila. Izvedba varovanja vrat – ob zapiranju vrat se ob povozitvi zanke vrata avtomatsko preklopijo v odpiranje in odprejo do konca – varnostna funkcija!
  + Možnost odpiranja vrat znotraj s pritisno tipko premera min. 80 mm.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah, montirane diagonalno
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata MO9:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, vrata obojestransko barvana v RAL 6017, vodila barvana v RAL 6017.
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelane iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno C4, zvočna izolativnost min. 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir obojestransko barvan v RAL 6017
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in obojestransko barvane v RAL 6017, z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskim displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na zunanji strani vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi tudi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 6017.
* Ročica za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat znotraj s pritisno tipko premera min. 80 mm, zunaj s stikalom na ključ – s tipkami odpri/zapri
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah, montirane diagonalno
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata MO10:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, vrata zunaj barvana v RAL 6017, del črke R v barvi NCS 4550-G20Y, znotraj barvana v RAL 6017, vodila barvana v kombinaciji RAL 6017 in NCS 4550-G20Y glede na položaj črke R.
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine. Ravno tako ponudnik naredi lastno izmero položaja črke R in s tem ustrezno razporedi barve.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelane iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno C4, zvočna izolativnost min. 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir zunaj barvan v RAL 6017 in NCS 4550-G20Y glede na položaj črke R, znotraj v RAL 6017
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in obojestransko barvane v RAL 6017 in NCS 4550-G20Y glede na položaj črke R, z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskim displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na zunanji strani vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi tudi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 6017 in NCS 4550 G20Y glede na položaj črke R.
* Ročica za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat znotraj s pritisno tipko premera min. 80 mm, zunaj s stikalom na ključ – s tipkami odpri/zapri
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah, montirane diagonalno
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata SO2 in SO3 zunanja:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, zunaj vrata in vodila barvana v RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke O, znotraj v RAL 6017.
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine. Ravno tako ponudnik naredi lastno izmero položaja črke O in s tem ustrezno razporedi barve.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelane iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno minimalno C4, zvočna izolativnost 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir zunaj barvan v RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke O, znotraj v RAL 6017
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in zunaj barvane v RAL RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke O, z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat minimalno 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskih displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na obeh straneh vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Nastavljiv laserski merilnik, ki omogoča površinsko detekcijo prostora pred vrati v velikosti vsaj 25 m2 in zaznavanja smeri vožnje na notranji strani. V primeru previsokega kamiona (dvignjena nakladalna roka ali keson), ki presega svetlo višino vrat, se sproži akustična in optična informacija o vzroku alarma in blokade odpiranja vrat.
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke O
* Ročica za odpiranje vrat za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Induktivna zanka za odpiranje vrat zunaj
* Znotraj tudi tipka za ročno odpiranje vrat
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat z induktivno zanko, zapiranje vrat po X sekundah (nastavljivo) po prevozu vozila. Izvedba varovanja vrat – ob zapiranju vrat se ob povozitvi zanke vrata avtomatsko preklopijo v odpiranje in odprejo do konca – varnostna funkcija!
  + V primeru, da je višina vozila višja od odprtine vrat, se odpiranje vrat blokira, sproži pa se akustična in optična enota z informacijo o vzroku blokade.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
  + Izvedba povezave krmiljenja med zunanjimi in notranji vrati SO2 (SO3) – po končani celotni proceduri krmiljenja notranjih vrat se zunanja vrata ob prisotnosti vozila v dovoznem boksu avtomatsko odprejo in po izvozu vozila po X sekundah (nastavljivo) tudi avtomatsko zaprejo
  + Indikator zasedenosti boksa, uporabi se obstoječa signalna luč; ob zasedenem boksu se pri povozitvi zunanje zanke vrata NE odprejo.
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata SO2 in SO3 notranja:**

* Hitrotekoča rolo vrata iz poliesterskega platna debeline minimalno 2 mm z vgrajenim prozornim oknom , vgrajenimi horizontalnimi jekleni profili za izboljšanje vetrne zaščite, A testirano po FDA predpisih. Barva poliesterskega platna mora biti oranžna.
* Širina vrat 5250 mm, višina vrat 7000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Podaljšana vodila vrat 200 mm in podaljšana tesnilna guma 200 mm
* konstrukcija je modularno grajena, izdelana iz nerjavne V2A pločevine debeline 3 mm, protikorozijska zaščita C4,
* lastna utežna mehanika za izenačevanje teže in za ročno odpiranje vrat (ob izpadu
* električne energije),
* Zaključna letev iz nerjaveče pločevine, V2A izvedba
* na višini cca 1,5 m vgrajen prozoren PVC višine 1000 mm – okno
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* kompleten pokrov za motor in gred, V2A izvedba
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskih displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči v dovoznem boksu na levi strani voznika vozila pri vožnji v dovozni boks. Lahko se uporabi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana.
* Ročica za dvig vrat v sili
* Znotraj tipka za ročno odpiranje vrat
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat ročno s pritisno tipko. Vrata se odpro do končnega zgornjega položaja. Po ponovnem pritisku za tipko se vrata zaprejo do višine enega metra od tal, kar omogoča čiščenje smeti iz boksa v globoki bunker. Po ponovnem pritisku se vrata zaprejo do tal.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
  + Izvedba povezave krmiljenja med zunanjimi in notranji vrati SO2 (SO3)
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata SO4 in SO5 zunanja:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, vrata in vodila obojestransko barvana v RAL 6017
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelane iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno C4, zvočna izolativnost 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir obojestransko barvan v RAL 6017
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in obojestransko barvane v RAL RAL 6017 z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat minimalno 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskih displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na obeh straneh vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Nastavljiv laserski merilnik, ki omogoča površinsko detekcijo prostora pred vrati v velikosti vsaj 25 m2 in zaznavanja smeri vožnje na notranji strani. V primeru previsokega kamiona (dvignjena nakladalna roka ali keson), ki presega svetlo višino vrat, se sproži akustična in optična informacija o vzroku alarma in blokade odpiranja vrat.
* Pocinkana stranska vodila, barvana v barvi RAL 6017
* Ročica za odpiranje vrat za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Induktivna zanka za odpiranje vrat zunaj
* Znotraj tudi tipka za ročno odpiranje vrat
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat z induktivno zanko, zapiranje vrat po X sekundah (nastavljivo) po prevozu vozila. Izvedba varovanja vrat – ob zapiranju vrat se ob povozitvi zanke vrata avtomatsko preklopijo v odpiranje in odprejo do konca – varnostna funkcija!
  + V primeru, da je višina vozila višja od odprtine vrat, se odpiranje vrat blokira, sproži pa se akustična in optična enota z informacijo o vzroku blokade.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
  + Izvedba povezave krmiljenja med zunanjimi in notranji vrati SO4 (SO5) – po končani celotni proceduri krmiljenja notranjih vrat se zunanja vrata ob prisotnosti vozila v dovoznem boksu avtomatsko odprejo in po izvozu vozila po X sekundah (nastavljivo) tudi avtomatsko zaprejo
  + Indikator zasedenosti boksa, uporabi se obstoječa signalna luč; ob zasedenem boksu se pri povozitvi zunanje zanke vrata NE odprejo.
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata SO6 zunanja:**

* Hitrotekoča industrijska vrata iz dvostenskih alu lamel, zunanje navijanje, zunaj vrata in vodila barvana v RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke R, znotraj v RAL 6017.
* Širina vrat 5000 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine. Ravno tako ponudnik naredi lastno izmero položaja črke R in s tem ustrezno razporedi barve.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Konstrukcija modularno grajena izdelana iz cinkane in barvane pločevine debeline minimalno 3 mm, antikorozijska zaščita minimalno minimalno C4, zvočna izolativnost 25 dB,
* Na višini cca 1,5 m vgrajene vsaj 4 prozorne lamele, okvir zunaj barvan v RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke R, znotraj v RAL 6017
* Aluminijaste lamele debeline minimalno 30 mm, stene lamel debeline minimalno 2 mm, eloksirane in zunaj barvane v RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke R, znotraj barvane v RAL 6017, z antikorozijsko zaščito minimalno C4, brez PU pene
* Vodila vrat zavita v dvojno spiralo za vodenje vratne plošče
* Vodenje vratne plošče preko uležajenih kotalnih elementov, s tečajno verigo za stabilnost vratne plošče in absorbiranje sil ob delovanju vrat.
* Lastna vzmetna mehanika za izenačevanje teže in ročno odpiranje vrat v sili
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat minimalno 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskih displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči na obeh straneh vrat na levi strani glede na smer vožnje. Lahko se uporabi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana
* Nastavljiv laserski merilnik, ki omogoča površinsko detekcijo prostora pred vrati v velikosti vsaj 25 m2 in zaznavanja smeri vožnje na notranji strani. V primeru previsokega kamiona (dvignjena nakladalna roka ali keson), ki presega svetlo višino vrat, se sproži akustična in optična informacija o vzroku alarma in blokade odpiranja vrat.
* Pocinkana stranska vodila, zunaj barvana v barvi RAL 6017 in NCS 4550 G20Y odvisno od položaja črke R
* Ročica za odpiranje vrat za uporabo v sili na obeh straneh vrat
* Navitje roloja zunaj mora biti zaščiteno z okrovom in streho (novo ali predelava obstoječega, barvano v obstoječih barvah)
* Induktivna zanka za odpiranje vrat zunaj
* Znotraj tudi tipka za ročno odpiranje vrat
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat z induktivno zanko, zapiranje vrat po X sekundah (nastavljivo) po prevozu vozila. Izvedba varovanja vrat – ob zapiranju vrat se ob povozitvi zanke vrata avtomatsko preklopijo v odpiranje in odprejo do konca – varnostna funkcija!
  + V primeru, da je višina vozila višja od odprtine vrat, se odpiranje vrat blokira, sproži pa se akustična in optična enota z informacijo o vzroku blokade.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
  + Izvedba povezave krmiljenja med zunanjimi in notranji vrati SO6 – po končani celotni proceduri krmiljenja notranjih vrat se zunanja vrata ob prisotnosti vozila v dovoznem boksu avtomatsko odprejo in po izvozu vozila po X sekundah (nastavljivo) tudi avtomatsko zaprejo
  + Indikator zasedenosti boksa, uporabi se obstoječa signalna luč; ob zasedenem boksu se pri povozitvi zunanje zanke vrata NE odprejo.
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta

**Vrata SO4, SO5 in SO6 notranja:**

* Hitrotekoča rolo vrata iz poliesterskega platna debeline minimalno 2 mm z vgrajenim prozornim oknom , vgrajenimi horizontalnimi jekleni profili za izboljšanje vetrne zaščite, A testirano po FDA predpisih. Barva poliesterskega platna mora biti oranžna.
* Širina vrat 5250 mm, višina vrat 6000 mm – ponudnik pred izdelavo vrat naredi lastno izmero in velikost vrat prilagodi obstoječi odprtini. Svetla prehodna odprtina mora ustrezati dimenzijam obstoječe odprtine.
* Vrata morajo biti montirana tako, da je spodnji rob vrat ob popolnem odpiranju raven ali višji od zgornjega robu odprtine za vrata.
* Podaljšana vodila vrat 200 mm in podaljšana tesnilna guma 200 mm
* konstrukcija je modularno grajena, izdelana iz nerjavne V2A pločevine debeline 3 mm, protikorozijska zaščita C4,
* lastna utežna mehanika za izenačevanje teže in za ročno odpiranje vrat (ob izpadu
* električne energije),
* Zaključna letev iz nerjaveče pločevine, V2A izvedba
* na višini cca 1,5 m vgrajen prozoren PVC višine 1000 mm – okno
* Pokrovi stranskih / vertikalnih vodil na tečajih za enostavno odpiranje / čiščenje
* kompleten pokrov za motor in gred, V2A izvedba
* Odpornost proti vetru po DIN EN 12424 razred 4
* Hitrost odpiranja vrat minimalno 1,2 m/s
* Hitrost zapiranja vrat min. 0,6 m/s.
* Življenjska doba minimalno 2.000.000 odpiranj oziroma 10 let
* Frekvenčni motor IP65 s frekvenčnim pretvornikom
* Napajanje 230 voltov
* Kovinska krmilna omarica z informacijskih displejem za prikaz statusa vrat in napak ter folijsko tipkovnico in glavnim stikalom. Vse v zaščiti IP65. Vrata omarice s preklopno ročico, ključem in ključavnico.
* Semafor / signalne luči v dovoznem boksu na levi strani voznika vozila pri vožnji v dovozni boks. Lahko se uporabi obstoječa signalizacija v kolikor ni poškodovana.
* Ročica za dvig vrat v sili
* Znotraj tipka za ročno odpiranje vrat
* Krmiljenje:
  + Možnost preklopa avtomatsko/ročno
  + Avtomatsko – odpiranje vrat ročno s pritisno tipko. Vrata se odpro do končnega zgornjega položaja. Po ponovnem pritisku za tipko se vrata zaprejo do višine enega metra od tal, kar omogoča čiščenje smeti iz boksa v globoki bunker. Po ponovnem pritisku se vrata zaprejo do tal.
  + Ob zaprtih vratih in ob odpiranju ali zapiranju na semaforju gori rdeča luč
  + Ob do konca odprtih vratih na semaforju gori zelena luč
  + Ob gibanju vrat utripa rumena luč
  + Izvedba povezave krmiljenja med zunanjimi in notranji vrati SO4 (SO5, SO6)
* Izvedba demontaže obstoječih vrat in montaža novih vrat
* Fotocelice odporne na umazanijo, vlago in prah
* Prost izhodni signal za podatek o statusu vrat - odprta/zaprta