



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za
vzdrževanje

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 49
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 371-524/2015-1

Datum: 22.04.2015



VOK2000185019

JP VODOVOD-KANALIZACIJA d.o.o.

Vodovodna cesta 90

1000 Ljubljana

SWO-g.KRALJ

VODOVOD
KANALIZACIJA

Projeto dne: 29-04-2015

Priloge	Številka	Org. enota	Referent
	1011533	DS	IS

SE. 10
CCITIS-15

ZADEVA: SPLOŠNE STROKOVNE TEHNIČNE POGOJE ZA IZVEDBO INTERVENCIJSKIH PREKOPOV IN VZPOSTAVITEV PREKOPOV V PRVOTNO STANJE

Mestna občina Ljubljana, oddelek za gospodarske dejavnosti in promet podaja splošne strokovne tehnične pogoje za izvedbo intervencijskih prekopov in vzpostavitev prekopov v prvotno stanje pod naslednjimi pogoji :

1. Ti strokovni tehnični pogoji so veljavni po pridobitvi dovoljenja o zapori in prekopih s strani pristojnega mestnega upravnega organa pri Mestni občini Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Trg MDB 7, v kateri je določen rok izvajanja del oz.zapore.
2. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje.
3. Investitorjev izvajalec mora vzdrževati prekop do vzpostavitve v prvotno stanje.
4. Investitor del mora zagotoviti, da bo pri izvajanju del izvajalec upošteval pogoje soglasij komunalnih organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi prekopa oziroma del. Vse eventuelne poškodbe na teh napravah v času gradnje, mora povzročitelj popraviti na lastne stroške.
5. Investitor je dolžan zagotoviti, da bo izvajalec skrbel za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovnimi tehničnimi pogoji in v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS št. 116/2006) ter predpisi o varstvu pri delu in upošteval Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP - Ur. list RS št. 109/2010), Odlok o občinskih cestah (Ur. list RS št. 63/2013), Zakon o javnih cestah (ZCes-1-Ur. list RS št. 109/2010) in Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Ur. list RS št. 62/98).
6. Globina polaganja cevi za komunalno energetske in ostale vode mora biti v skladu s pravilnikom o projektiranju cest (Ur. list RS - 91/2005 člen 61).
7. Prečni prekop na vozišču ali pločniku se sanira v najmanjši širini 1,50 m s tem, da se predhodno obojestransko razširi pravokotno na os ceste za najmanj 30 cm. Prekop na vozišču se vedno sanira do polovice oz. v širini voznega pasu z rezkanjem obrabnega sloja, v kolikor pa sega v drugo polovico vozišča se asfaltira celotna širina ceste.



Veljano
26.3.2015

8. Intervencijski prekop na vozišču ob zamenjavi jaškov (okvir in pokrov) se sanira v najmanjši dimenziji 1,50 X 1,50 m, oziroma v celotnem voznem pasu.
9. V kolikor se prekop izvaja vzdolžno po hodniku, oziroma po kolesarski stezi, se mora asfaltirati celotna širina hodnika od robnika do zgradbe oziroma zaključne obrobe.
10. V kolikor poteka vzdolžni prekop po cestišču nižje kategorije, se mora strojno asfaltirati v min. širini 1,50 m s predhodno obojestransko razširitvijo za najmanj 30 cm.
11. Na glavnih in zbirnih cestah - LG in LZ (odlok o kategorizaciji občinskih cest, Ur. list RS 70/2005), je OBVEZNO pri sanacijah vzdolžnih prekopov, po vgradnji grobega asfalta odrezkati fini asfalt oziroma obrabni sloj v celotnem voznem pasu v katerem je bil izveden poseg in strojno vgraditi ustrezní fini asfalt. V kolikor pa seže širina prekopa tudi na drugo polovico vozišča, se mora asfaltirati vozišče v celotni širini z enakimi pogoji.
12. Vsi stiki med starim in novim asfaltom morajo biti ustrezno obdelani in pravokotni ali vzporedni z osjo ceste.
13. Investitor mora zagotoviti stalno kontrolo pri pooblaščenem nadzoru nad izvedbo del.
14. Ves odkopan material je potrebno sproti odvažati v deponijo oz. odlagati na zunanjo stran cestnega sveta. Nikakor pa ni dovoljeno ponovno vgrajevanje odkopanega materiala.
15. Pogojena debelina asfalta, ki je določena na osnovi kategorizacije prekopane javne površine in glede na prometno obremenitev, je najmanjša možna. V primeru, da se pri izvedbi del izkaže, da je dejanska debelina večja, se vedno upošteva večja debelina asfalta oz. določena na osnovi dogovora.
16. Na zasipu prekopa je potrebno izvesti meritve planuma tamponske plasti pred asfaltiranjem (Posebni tehnični pogoji DRSC) in sicer :
 - Meritev nosilnosti z dinamično ploščo na 20 m´
 - Meritev nosilnosti s statično ploščo na 100 m´
17. Za zasip prekopa se mora uporabljati ustrezní kamniti zmrzlinško varni material (prodec ali drobljenec), ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za cestogradnjo, ki mora segati do tamponskega sloja in mora biti izveden v min. debelini 20 cm, do ustrezne zbitosti.
18. Debelina in vrsta asfalta na vozišču je pogojena s kategorizacijo ceste in je predmet posameznega odseka. Debelino in vrsto asfalta določi koncesionar glede na prometno obremenitev, oziroma se izvede v enakem sistemu in debelini, kot je obstoječi asfalt.
19. Vse pri gradnji poškodovane robnike je potrebno zamenjati z novimi. Pri vsakem posegu, kjer se poškodujejo robniki na pločniku v križišču, uvozu ali na prehodu za pešce, je potrebno vgraditi nove v ponižanem sistemu - najmanj v širini 1.00 m (klančina za invalide).
20. V kolikor se vrši prekop čez uvozno - izvozni priključek, je potrebno prekopano površino vzpostaviti v prvotno stanje z grobim asfaltom BZNP 22 v debelini 5 cm in finim asfaltom BB 8 v debelini 3 cm..
21. Eventualni stroški popravil prekopa zaradi slabe izvedbe del bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
22. Pred zaključkom del mora izvajalec gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške oz. stroške investitorja.
23. Za zaporo ceste si mora investitor v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti odločbo od pristojnega upravnega organa ter vsa potrebna soglasja za obvoz.



24. Izvajalec je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
25. Investitor je odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
26. V kolikor so prekopane površine tlakovane z naravnim kamnom, betonskimi ploščami ali granitnimi kockami, se morajo vzpostaviti v prvotno stanje z enakim materialom, v kolikor upravljalec javnih prometnih površin ne določi drugače.
27. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ob upoštevanju danih strokovnih tehničnih pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del.
28. Investitorjev izvajalec je dolžan po končani vzpostavitvi prekopanih površin naročiti pri pooblaščenih organizaciji obnovitev ev. poškodovane horizontalne in vertikalne cestno prometne signalizacije.
29. Po končanih delih na prekopih je poškodovane zelenice obvezno vzpostaviti v prvotno stanje. Nasuti je potrebno 20 cm plodne zemlje. Če je zelenica poškodovana v pasu ožjem od 1,50 m, ali če je poškodovano manj kot 10 m² zelenice, je potrebno na zemljo položiti travno rušo, v ostalih primerih pa zasejati travo. Morebiti odstranjeno drevje ali grmičevje je potrebno nadomestiti z novimi, ki naj bodo ustrezne velikosti in iste vrste. Vsa ta dela mora opraviti za hortikulturo usposobljena strokovna organizacija.
30. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah vgrajenih v cestni svet na podlagi neupoštevanja danih strokovnih tehničnih pogojev, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
31. V kolikor bi prišlo, do posedanja prekopanih površin na območju izvedbe del, je dolžan izvajalec v garancijskem roku le-te sanirati na lastne stroške.
32. V času neprimernih vremenskih pogojev, jeseni in pozimi se prekopi začasno asfaltirajo v bitudrobirju ali zabetonirajo ter vzdržujejo do dokončne sanacije na stroške investitorja.
33. V času trajanja zimske službe od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta je izvajalec dolžan v primeru sneženja in nevarnosti poledice, na območju začasne prometne ureditve na javni prometni površini, pravočasno odstranjevati sneg in posipati proti poledici. Enako velja tudi za lokalne dovoze in peš dostope do objektov na območju začasne prometne ureditve.
34. Investitor je dolžan vgrajene naprave oz. instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške.
35. Investitor je dolžan poravnati stroške za eventualno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le teh.
36. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščenih organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
37. Po končanju del bo koncesionar KPL d.d., prevzel prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi :
- Skupnega ogleda na lokaciji
 - Predloženih poročil o kakovosti vgrajenih materialov
 - Pisne izjave nadzora, da so izpolnjeni ostali tehnični pogoji, ki jih pri skupnem ogledu ni možno preveriti (globina položenih vodov, debeline vgrajenih plasti in drugo)



38. Dani strokovni tehnični pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov zemljišč in predmetnih parcel.

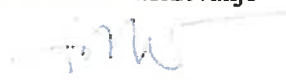
39. Dani strokovni tehnični pogoji ne nadomeščajo dovoljenja za izvedbo del v smislu 49. člena Zakona o javnih cestah oz. Odloka o občinskih cestah, ki si ga je investitor dolžan pridobiti od upravljavca.

Prijazen pozdrav!

Pripravila:

Polona Artač

Vodja Odseka za vzdrževanje



David Polutnik

Sekretar – vodja oddelka



Dostaviti:

- naslov
- arhiv

V vednost:

- KPL d.d., nadzor, marketing, arhiv

