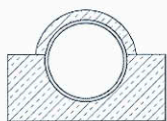
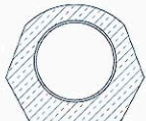


PRIMERJAVA RAZLIČNIH CEVNIH MATERIALOV

Spodnja tabela prikazuje primerjavo med kanalizacijskimi cevmi iz različnih materialov za izgradnjo meteorne kanalizacije v severni obvozni cesti:



**Beton
(MB 30 MPa)**



**Armirani
poliester**



Ductil

	Beton (MB 30 MPa)	Armirani poliester	Ductil
Točkovna obremenitev	/	/	130 kN
Modul elastičnosti	31,5 GPa	10,0 GPa	180,0 GPa
Specifična togost	2.100 kPa	5 kPa	22,5 kPa
Specifični upogib zaradi lastne teže	0,0004 ‰	0,015 ‰	0,011 ‰
Masa	2250 kg/m	260 kg/m	850 kg/m
Dopustna začetna deformacija	/	4 %	3 %
Obratovalna hrupavost	1-3 mm	0,01 mm	0,1 mm
Možnost premika na spojih	0°	0°	1°
Obbetoniranje	da	da	ne
Lovilna skleda pod cevjo	da	ne	ne
Potresna varnost	ne	ne	da
Uvoz	ne	da	da
Spoj	posebna sopojka	na obojko	na obojko
Predvidena življenjska doba	40 let	40 let	50 let
Skupni stroški izgradnje	180.000 SIT/m	122.000 SIT/m	127.000 SIT/m
Specifična cena	4500 SIT/m/leto	3050 SIT/m/leto	2540 SIT/m/leto

Glede na primerjalne študije, katerih del je predstavljen v zgornji tabeli, smo se na severni obvozni cesti odločili za uporabo cevi iz ductila. Zaradi odličnih trdnostnih, hidravličnih in vodotesnih karakteristik teh cevi je mogoče kanalizacijo kvalitetno izvesti tudi v zahtevnih pogojih gradnje in še posebej na območjih vodovarstvenih pasov. V primerjavi s kanalskimi cevmi iz drugih materialov uporaba cevi iz ductila zagotavlja visoko varnost odvodnjavanja in dolgo življenjsko dobo kanalov, boljše varovanje podtalnice ter manjše stroške osnovne izvedbe.



Ena od prednosti izvedbe meteorne kanalizacije v duktilni litini je tudi široka paleta sezonskih kosov, ki zagotavljajo izvedbo najrazličnejših možnih kombinacij priključkov, vključno s cestnimi požiralniki. Na odsekih, kjer avtocesta ne ogroža podtalnice, so uporabljene betonske cevi.



GLASILO JAVNEGA PODJETJA VODOVOD – KANALIZACIJA, LJUBLJANA, LETNIK 5, JUNIJ 1998, ŠT. 18



