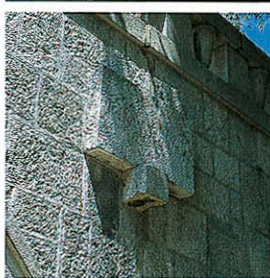


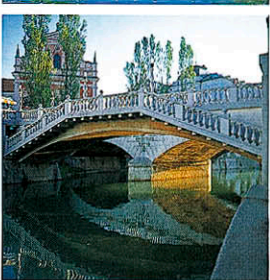
Do leta 1905 so vzdrževali tudi redno pošto povezavo med Jekom in Podpečjo, in sicer vsako sredo in soboto. Čolnar Pikuš je vozil z enim ali celo dvema čolnoma pošto in ljudi ter njihovo prtljago. Ljubljana je leta 1840 doživela še eno novost. To je bil prvi parnik, ki je dobil ime po nadvojvodi Ivanu in je meril v dolžino nekaj čez 25 metrov. Lastnika parnika sta bila Anglež David Moline in Ljubljčan Ignacij Skaria; nekaj časa ga je krmaril ključar čolnarske bratovščine Jurij Lavrin. Toda ker je imel parnik premalo dela, je po treh letih prenehal z vožnjami blaga in potnikov. Kupil ga je ljubljanski tesar Pajk in ga deloma porabil za "plavalnico in kopalnico". Končno ga je razkosal. Kip nadvojvode, ki je krasil parnik, je postavil na vrh bišnega vodnjaka, okna kajute je vžidal v podstrešje svoje hiše v Svabičevi ulici 1, parni stroj pa je prodal na Vrško jezero.



V tem obdobju se je začelo število čolnarjev na Ljubljani vedno bolj zmanjševati, postopoma je ugaslo tudi stoletno delovanje čolnarske bratovščine. Leta 1823 je izšel brodarški red, ki je dovoljeval vsakomur svobodno brodarjenje s tržnimi nameni in prevoz blaga po Ljubljani med Ljubljano in Vrhniko. Tudi to je bil eden od vzrokov, da se je prevažanje blaga nadaljevalo še po zgraditvi železniške proge. Zadnje potnike so vozili s čolni med Jekom in Podpečjo do leta 1905. Nekaj pričevanj bogatega trgovskega in prometnega dogajanja na reki in ob njej hranita Mestni in Narodni muzej, v župni cerkvi v Trnovem pa hranijo banderi bratovščin velikih in malih čolnarjev. Prvo je nastalo leta 1771, drugo pa 1822.



O reki Ljubljani in ljudeh ob njej bi lahko še marsikaj povedali, kot na primer o ribičih in ribištvu na Ljubljani in drugih ljubljanskih rekah ter potokih, o zabavah na Ljubljani, bakladah, veselicah, proslavah in začetkih športnih dejavnosti, še posebej pa bi bila zanimiva tema o vodi in higieni v mestu Ljubljani skozi stoletja.



VODA

GLASILO JAVNEGA PODJETJA VODOVOD – KANALIZACIJA, LJUBLJANA, LETNIK 4, JUNIJ 1997, ŠT. 14



