

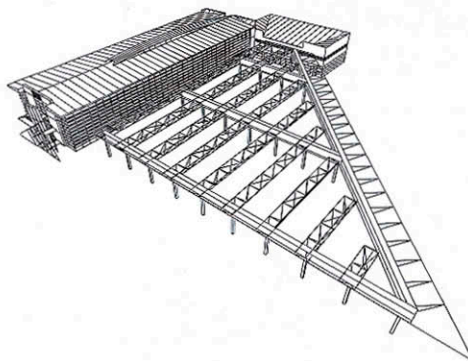
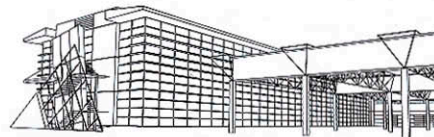
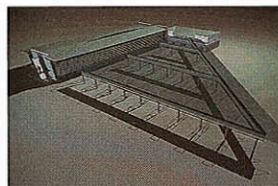
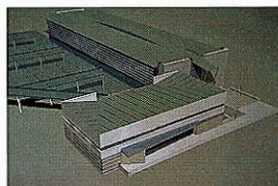
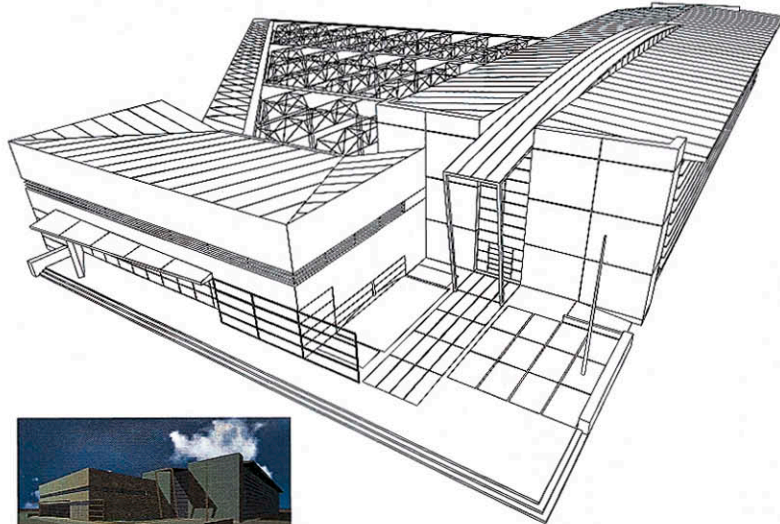
17. maja 1890. leta je voda prvič pritekla v Ljubljano. Cesta, po kateri je potekal glavni cevovod, je po tem dobila ime – Vodovodna cesta. Nekoliko simbolično nam je prav ob tej cesti uspelo dobiti parcelo za naš poslovno servisni objekt. Sama lokacija je za naše potrebe skoraj idealna, saj je v neposredni bližini največjega črpališča Kleče, v neposredni bližini obvozne avtoceste in ob Slovenčevi cesti, po kateri vozi mestni avtobus. Tako je zagotovljen tekoč prevoz naših vozil z ene strani mesta na drugo, našim strankam in zaposlenim pa javni prevoz z mestnim avtobusom.

Najpomembnejša pridobitev za podjetje bo ob tem združitve podjetja s štirih lokacij v eno samo.

V novi zgradbi so predvideni prostori za servisne in tehnične dejavnosti, ki se bodo opravljale v okviru podjetja, garderobe za terenske delavce vodovoda in kanalizacije, laboratoriji, prostori vložišča, blagajna, upravni prostori.

Pod obsežnim nadstreškom je urejeno parkirišče za tehnična in osebna vozila podjetja, v kletah pa so parkirišča za zaposlene in za okoliške stanovalce. Pri tem moramo seveda opozoriti na to, da vsebuje naš voznik park specialna vozila z zapleteno tehnologijo, ki zahtevajo primerno vzdrževanje, sem pa sodi tudi garažiranje v pokritih in za nekatere v zimskem času celo ogrevanih prostorih. Glede velikosti in višine je hiša zasnovana v okviru zahtev urbanističnega dokumenta. Oblikovana je sodobno, s trajnimi materiali, tako da bo lahko odražala solidnost mestne javne službe.

arhitektura: Andrej Mlakar, sodelavec: Samo Groleger



VODA

GLASILO JAVNEGA PODJETJA VODOVOD – KANALIZACIJA, LJUBLJANA, LETNIK 2, DECEMBER 1995, ŠT. 8



Do 1785 k mestnemu obzidju
 prislonjeno vojaško žitnico je leta 1834 Vincenc Jak
 preuredil v znamenito gostišče.
 Leta 1855 jo je kupil Ferdinand Mahr,
 jo preuredil in premestil sem svojo trgovsko šolo,
 najstarejšo v Avstriji.

